

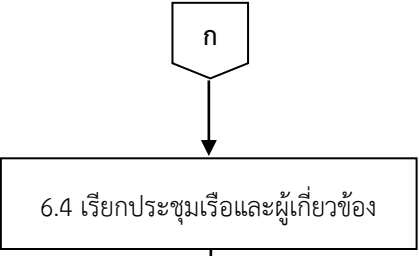

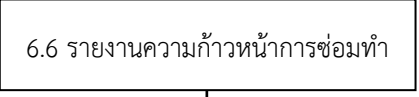
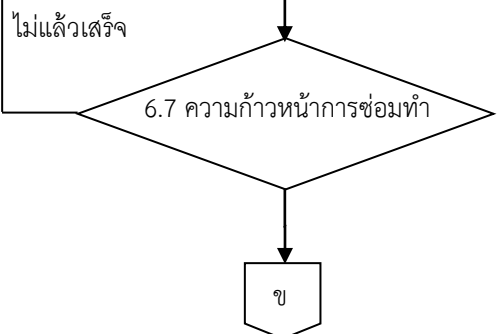
ชื่อกระบวนการย่อยรหัส CP2.2 กระบวนการดำเนินการซ่อม ด้ดแปลง แก้ไข

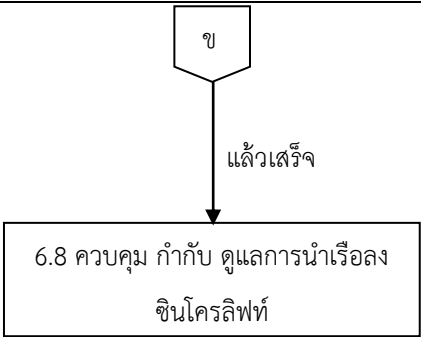
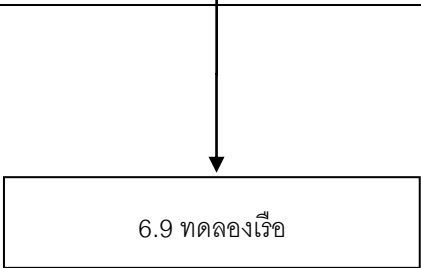

หน่วยรับผิดชอบ กองโรงงาน

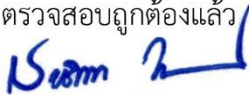
ข้อกำหนดและตัวชี้วัดสำคัญ need./...ข้อกำหนด./ประสิทธิภาพ/ค้มค่า

กระบวนการย่อยที่ CP2.2.1 กระบวนการกำกับการซ่อม (WORK FLOW)

ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดสำคัญ		ผู้รับผิดชอบ
			ระยะเวลา	ข้อกำหนด	
1		- รวบรวมใบสั่งงานแต่ละลำ	1 สัปดาห์	ใบสั่งงานระบบ Glin System	- ทน.แผนกกำกับ
2		- นกข ควบคุม/ดูแล ประสานงานเรือแต่ละลำ - ตรวจสอบ/วางแผนการซ่อมทำ	2 วัน	ใบสั่งงานระบบ Glin System	- ทน.แผนกกำกับ
3		- นกอ.นำเรือขึ้นขึ้นโครลิฟท์ตามวันและเวลาที่กำหนด - นกข.แสดงตน และเริ่มการประสานงาน	1 วัน	อทร.4008	- ทน.แผนกกำกับ - ทน.แผนกโรงงานเรือ ไม้

4		<ul style="list-style-type: none"> - ประชุมร่วมกองแผนฯ/กำกับฯ/รง.ที่เกี่ยวข้อง/เจ้าหน้าที่เรือ - ชี้แจงงานซ่อม/ขอบเขตการซ่อมทำ/ปัญหาอุปสรรค/อะไหล่ซ่อมทำ - ติดตาม/เร่งรัดงานที่มีปัญหา - ระยะเวลาประชุม 2 ครั้งต่อเดือน 	1 วัน	บันทึก เชิญประชุม ซ่อมทำเรือ	หน.แผนกกำกับ
5		<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมงานซ่อมทำให้ดำเนินการตามใบสั่งงาน - ประสานงานซ่อมทำที่เรือ และ รง.ให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง - ดูแลความปลอดภัยของช่าง และอุปกรณ์เรือ - ให้ตรวจสอบคุณภาพของงานซ่อม และผลงาน 	3 เดือน	ใบสั่งงานระบบ Glin System	- หน.แผนกกำกับ
6		<ul style="list-style-type: none"> - นกช.รายงานความก้าวหน้าของงานแต่ละงานให้ หน.กำกับฯทราบ และรายงานปัญหาอุปสรรคของงานซ่อมที่เกิดขึ้น 	-	บันทึก เชิญประชุม ซ่อมทำเรือ	- หน.แผนกกำกับ
7		<ul style="list-style-type: none"> - รายงาน หน.กำกับฯ เพื่อให้ทราบว่า การซ่อมนั้นอยู่ขั้นตอนใด - แก้ไขและเปลี่ยนแปลงงานซ่อมที่ก้าวหน้าให้ ผบ.ทราบ - งานใดที่ไม่ก้าวหน้าให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ 	1 เดือน		- หน.แผนกกำกับ

8		<ul style="list-style-type: none"> - งานตัวเรือใต้แนวน้ำแล้วเสร็จ - งานพ่นสีตัวเรือใต้แนวน้ำแล้วเสร็จ - นกอ.นำเรือลงซินโครลิฟท์ตามวัน เวลาที่กำหนด 	2 สัปดาห์	อทร.4008	<ul style="list-style-type: none"> - หน.แผนกกำกับ - หน.แผนกโรงงานเรือไม้
9		<ul style="list-style-type: none"> - ประกอบอุปกรณ์ และท่อทางของระบบต่างๆพร้อมใช้งาน HAT - ทดลองอุปกรณ์เดินเรือ/คจญ, คพฟ, คจช และระบบต่างๆ ที่หน้าท่าให้พร้อม SAT - เป็นการทดสอบอุปกรณ์ และระบบต่างๆใช้งานได้จริง <ul style="list-style-type: none"> - ชีตความสามารถ คจญ (ความเร็วเรือ) - วัดค่าความสัมพันธ์ของ คจญ/เพลลา 	1 เดือน	โทรเลข. กผกช.	<ul style="list-style-type: none"> - หน.แผนกกำกับ - หน.แผนฯ - หน.ควบคุมคุณภาพ
10		<ul style="list-style-type: none"> - งานซ่อมทำระบบต่างๆของเรือแล้วเสร็จ - ทำความเร็วได้ตามกำหนด - ค่าความสัมพันธ์อยู่ในเกณฑ์ 	1 วัน	โทรเลข. กผกช.	<ul style="list-style-type: none"> - หน.แผนกกำกับ
	รวมระยะเวลา(วันราชการ)				

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว
 น.ท. 
 (สาธิต จันทา)
 ช่วยปฏิบัติหน้าที่ หน.กำกับการซ่อมสร้างฯ
 ๒๑ ก.พ.๖๐